

YOU-RIDE MONT BLANC AN ELECTRIC *MTB* *MONT BLANC*

INSIDE



Užívateľský manuál • Manual de
usuario Manuel de l'Utilisateur
Manuale d'uso • Manual do usuário
BK5200L • BK5200M



YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Thanks for choosing our product.
Have fun with this electric bike.

Obsah

1. Obecné upozornění	4
2. Před jízdou	5
A. Montáž kola.	6
B. Bezpečnost	6
C. Mechanická kontrola bezpečnosti.	6
D. První jízda	7
3. Bezpečnost	8
3.1 Základy	8
3.2 Bezpečná jízda	8
3.3 Jízda za mokra.	9
3.4 Noční jízda	10
4. Fit	10
4.1 Montáž.	10
4.2 Výška stojanu.	10
4.3 Poloha sedla.	11
5. Úvod.	12
5.1 Systém Power Assistant.	12
5.2 Baterie	13
5.3 Nabíjení baterie	13
5.4 Displej při zapnutí.	13
5.5 Motor	13
5.6 Ovladač	13
5.7 Brzdy	14
5.8 Převodovka.	14
5.9 Přístrojová deska.	14
6. Specifikace	14
7. Tech	16
7.1 Kola	16
7.2 Rychloupínák podsedlového sloupku.	16
7.3 Brzdy	16
7.4 Řazení.	16
7.5 Pneumatiky a duše.	19
8. LCD Display	19
8.1 Důležité upozornění.	19
8.2 Popis výrobku.	20
8.3 Display	20
8.4 Kličková definice.	21
8.5 Běžný provoz.	21
8.6 Nastavení	24
8.7 Definice chybového kódu.	29
9. Servis	32
10. Záruka	33

1. Všeobecné varování

Jako každý sport, i cyklistika s sebou nese riziko zranění a poškození. Volbou jízdy na elektrokole přebíráte odpovědnost za toto riziko, takže musíte znát (a praktikovat) pravidla bezpečné a zodpovědné jízdy a správného používání a údržby. Správné používání a údržba vašeho elektrokola snižuje riziko zranění. Tato příručka obsahuje mnoho „Upozornění“ a „Upozornění“ týkajících se důsledků selhání údržby nebo kontroly vašeho elektrokola a nedodržování bezpečných postupů při jízdě na kole.

- Kombinace bezpečnostního výstražného symbolu a slova VAROVÁNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Kombinace bezpečnostního výstražného symbolu a slova POZOR označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění nebo je varováním před nebezpečnými praktikami.
- Slovo POZOR použité bez symbolu bezpečnostní výstrahy označuje situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k vážnému poškození jízdního kola nebo ke ztrátě záruky.

Mnoho varování a upozornění říká „můžete ztratit kontrolu a spadnout“. Protože jakýkoli pád může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, varování před možným zraněním nebo smrtí vždy neopakujeme. Protože je nemožné předvídat každou situaci nebo stav, který se může během jízdy vyskytnout, tato příručka neposkytuje žádné informace o bezpečném používání jízdního kola za všech podmínek. S používáním jakéhokoli jízdního kola jsou spojena rizika, která nelze předvídat ani se jim vyhnout a za která nese výhradní odpovědnost jezdec.

- Používejte ochrannou přilbu, abyste předešli zranění. Jsou vyžadovány osobní ochranné prostředky.
- Při jízdě na elektrokole dodržujte místní dopravní zákony a předpisy.
- Pokud je kabel nabíječky poškozen, nechejte jej opravit u výrobce, jeho servisu nebo podobně kvalifikované osoby, aby se předešlo jakémukoli nebezpečí.
- Kabel by měl být vždy snadno přístupný.
- Zařízení není určeno pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi. Osoby, které nečetly návod, pokud neobdržely vysvětlení od osoby odpovědné za jejich bezpečnost a dohled, by neměly tuto jednotku používat.
- Děti by měly být sledovány, aby bylo zajištěno, že si se zařízením nehrají.
- Nabíječka není určena pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi. Osoby, které nečetly návod, pokud neobdržely vysvětlení od osoby odpovědné za jejich bezpečnost a dohled, by neměly tuto jednotku používat.
- Děti by měly být sledovány, aby bylo zajištěno, že si s nabíječkou nehrají. POZOR: Nebezpečí výbuchu, pokud je baterie vyměněna nesprávně nebo není vyměněna

1. Všeobecné varování

stejného typu nebo ekvivalentu. • Baterie by neměla být vystavena nadměrnému teplu, jako je sluneční záření, oheň a podobně. • Baterie musí být instalována podle polarity. • Baterie musí být zlikvidována bezpečným způsobem. Vždy používejte dodané sběrné nádoby (informujte se u svého prodejce), abyste chránili životní prostředí. • Baterii nemůže vyměnit uživatel, ale pouze výrobce tohoto produktu, poprodejní oddělení nebo kvalifikovaná osoba. • Upozornění: používání tohoto výrobku vyžaduje zvláštní opatření, řiďte se prosím předpisy platnými ve vaší zemi Zvláštní upozornění pro rodiče: Použití tohoto výrobku se doporučuje osobám starším 14 let. Jako rodič nebo opatrovník jste odpovědní za aktivity a bezpečnost svého nezletilého dítěte, a to včetně zajištění toho, aby bylo elektrokolo dítěti správně připevněno; že je v dobrém a bezpečném provozním stavu; že jste se vy a vaše dítě naučili bezpečnému provozu elektrokola a rozumíte mu; a že jste se vy a vaše dítě naučili, rozuměli a dodržovali nejen místní platné zákony o motorových vozidlech, jízdních kolech a silničním provozu, ale také pravidla zdravého rozumu pro bezpečnou a zodpovědnou jízdu na kole. Jako rodič byste si měli s dítětem přečíst tento návod a také si prostudovat jeho varování a funkce a provozní postupy elektrokola, než své dítě necháte na elektrokole jezdit.

2. Před jízdou

POZNÁMKA: Důrazně vás žádáme, abyste si před první jízdou přečetli celou tuto příručku; ale přinejmenším si přečtete a ujistěte se, že rozumíte každému bodu v této části, a podívejte se na citované části o jakémkoli problému, kterému zcela nerozumíte.

2. Před jízdou

A. Vhodné na kolo

1. Má vaše kolo správnou velikost? Pro kontrolu viz část 4.2. Pokud je pro vás vaše elektrokolo příliš velké nebo příliš malé, můžete ztratit kontrolu a spadnout. 2. Je sedlo ve správné výšce? Pro kontrolu viz část 4.3. Pokud upravujete výšku sedla, ujistěte se, že dodržujete pokyny pro minimální vložení v části 4.3. 3. Jsou sedlo a sedlovka bezpečně upnuty? Správně utažené sedlo neumožní pohyb sedla v žádném směru. Podrobnosti naleznete v části 4.3. 4. Umíte pohodlně ovládat brzdy? Pokud ne, možná budete moci upravit jejich úhel a dosah.

B. Bezpečnost na prvním místě

1. Je vaší odpovědností seznámit se se zákony v oblastech, kde jezdíte, a dodržovat všechny platné zákony. 2. Víte, jak zkontrolovat kolo. Šrouby a matice by měly být dobře utaženy. Jízda s nesprávně nastaveným kolem může způsobit zakolísání nebo uvolnění kola z jízdního kola a způsobit vážné zranění nebo smrt. 3. Pokud má vaše kolo spony na špičky a popruhy nebo pedály bez klipů („nástupní“), ujistěte se, že víte, jak fungují. Tyto pedály vyžadují speciální techniky a dovednosti. Dodržujte pokyny výrobce pedálu pro použití, seřízení a péči. 4. Má vaše kolo odpružení? Odpružení může změnit způsob, jakým jízdní kolo funguje. Dodržujte pokyny výrobce odpružení pro použití, seřízení a péči.

C. Kontrola mechanické bezpečnosti

Pravidelně kontrolujte stav svého kola před každou jízdou. Matice, šrouby a popruhy: Ujistěte se, že nic není uvolněné. Zvedněte přední kolo ze země o dva až tři palce a poté ho nechte odskočit na zem. Zní něco, cítí se nebo vypadá uvolněné? Proveďte rychlou vizuální a hmatovou kontrolu celého kola. Nějaké volné díly nebo příslušenství? Pokud ano, zajistěte je. Pokud si nejste jisti, požádejte někoho zkušeného, aby to zkontroloval. Pneumatiky a kola: Ujistěte se, že jsou pneumatiky správně nahuštěny (viz kapitola 7.5). Zkontrolujte tak, že položíte jednu ruku na sedlo, druhou na průsečík řídítek a představce, poté přenesete váhu na kolo a přitom se budete dívat na průhyb pneumatiky. Porovnejte to, co vidíte, s tím, jak to vypadá, když víte, že pneumatiky jsou správně nahuštěny; a v případě potřeby upravit. Pneumatiky v dobrém stavu? Pomalu otáčejte každým kolem a hledejte zářezy v běhounu a bočnici. Před jízdou na kole vyměňte poškozené pneumatiky. Kola pravda? Roztočte každé kolo a zkontrolujte vůli brzd a kolísání ze strany na stranu. Pokud se kolo kývá ze strany na stranu, byť jen nepatrně, nebo se tře o brzdové destičky nebo na ně naráží, vezměte kolo do kvalifikované prodejny jízdních kol, kde kolo seřídí.

2. Před jízdou

POZOR: Aby brzdy fungovaly efektivně, musí být kola pravdivá. Opravování kol je dovednost, která vyžaduje speciální nástroje a zkušenosti. Nepokoušejte se vyrobit kolo, pokud nemáte znalosti, zkušenosti a nástroje potřebné ke správnému provedení práce. Brzdy: Zkontrolujte správnou funkci brzd (viz sekce 7.3). Stiskněte brzdové páčky. Jsou rychloupínáky brzd uzavřeny? Jsou všechna ovládací lanka usazena a bezpečně zapojena? Dotýkají se brzdové destičky ráfku kola do jednoho palce od pohybu brzdové páky? Dokážete vyvinout plnou brzdovou sílu na páčky, aniž byste se dotýkali řídítek? Pokud ne, je třeba seřídit brzdy. Nejezděte na kole, dokud nejsou brzdy správně seřízeny. Rychloupínáky: Ujistěte se, že jsou přední kolo, zadní kolo a rychloupínáky sedlovky správně nastaveny a v zajištěné poloze. Vyrovnání řídítek a sedla: Ujistěte se, že sedlo a představec jsou rovnoběžné se středovou osou motocyklu a jsou dostatečně pevně upnuté, abyste je nemohli vychýlit. Pokud ne, vyrovnejte je a utáhněte. Konce řídítek: Ujistěte se, že rukojeti řídítek jsou bezpečné a v dobrém stavu. Pokud ne, vyměňte je. Pokud mají řídítka koncovky řídítek, ujistěte se, že jsou dostatečně pevně upnuty, abyste je nemohli překroutit. Pokud ne, utáhněte je. **VAROVÁNÍ:** Uvolněné nebo poškozené rukojeti nebo prodloužení řídítek mohou způsobit ztrátu kontroly a pád. Odpojená řídítka nebo nástavce mohou pořežat vaše tělo a způsobit vážné zranění při jinak lehké nehodě.

D. První jízda

Když si připnete helmu a vyrazíte na svou první seznamovací jízdu na svém novém kole, nezapomeňte si vybrat kontrolované prostředí, daleko od aut, jiných cyklistů, překážek nebo jiných nebezpečí. Jezděte, abyste se seznámili s ovládáním, funkcemi a výkonem svého nového kola. Seznamte se s brzděním kola (viz část 7.3). Vyzkoušejte brzdy při nízké rychlosti, zatížeťe zádí a jemně zabrzděte, nejprve zadní brzdou. Náhlé nebo nadměrné sešlápnutí přední brzdy by vás mohlo přehodit přes řídítka. Příliš silné brzdění může zablokovat kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

2. Před jízdou

Pokud má vaše kolo klipsy nebo pedály bez klipů, cvičte nastupování a vystupování z pedálů. Pokud má vaše kolo odpružení, seznámte se s tím, jak odpružení reaguje na použití brzd a posuny hmotnosti jezdce. Procvičte si řazení (viz část 7.4). Nezapomeňte nikdy nepohybovat řadicí pákou, když šlapete dozadu, ani nešlapejte dozadu poté, co jste řadicí páku posunuli. Mohlo by to zablokovat řetěz a způsobit vážné poškození jízdního kola a způsobit ztrátu kontroly a pád.

3. Bezpečnost

3.1 Základy

1. Než nasednete na kolo, vždy proveďte kontrolu mechanické bezpečnosti (část 2.C). 2. Důkladně se seznámte s ovládacími prvky svého kola: brzdy (oddíl 7.3); pedály (oddíl 4.1); řazení (oddíl 7.4) 3. Dávejte pozor, aby se části těla a jiné předměty nedostaly do blízkosti ostrých zubů řetězů; pohyblivý řetěz; otáčení pedálů a klik; a otáčející se kola vašeho elektrokola. 4. Vždy noste: • Obuv, která zůstane na nohou a drží pedály. Nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech. • Světlé, viditelné oblečení, které není tak volné, aby se mohlo zamotat do kola nebo zachytit předměty na kraji silnice nebo stezky. • Ochránné brýle na ochranu před polétavou špínou, prachem a hmyzem (zabarvené, když slunce svítí, číré, když ne). 5. Jezdíte rychlostí vhodnou pro podmínky. Zvýšená rychlost znamená vyšší riziko.

3.2 Bezpečnost jízdy

1. Dodržujte všechny místní zákony a předpisy týkající se jízdních kol. Dodržujte předpisy o povolování jízdních kol, jízdu po chodnících, zákony upravující používání cyklostezek a stezek a podobně. 2. Sdílíte silnici nebo stezku s ostatními: motoristy, chodci a dalšími cyklisty. Respektujte jejich práva. 3. Jezdíte defenzivně. Vždy předpokládejte, že vás ostatní nevidí. 4. Dívejte se dopředu a buďte připraveni vyhnout se: • Vozidlům, která zpomalují nebo odbočují, vjíždějí na silnici nebo do vašeho jízdního pruhu před vámi nebo přijíždějí za vámi.

3. Bezpečnost

• Otevírání dveří zaparkovaného vozu. • Chodci vystupují. • Děti nebo domácí mazlíčci hrající si u silnice • Díry, kanalizační mřížky, železniční koleje, dilatační spáry, konstrukce silnic nebo chodníků, úlomky a další překážky, které by mohly způsobit, že vybočíte do provozu, zachytíte si kolo nebo jinak ztratíte kontrolu a dojde k nehodě. • Mnoho dalších nebezpečí a rušivých vlivů, které mohou nastat při jízdě na kole. 5. Jezdíte po vyznačených cyklopruzích, po vyznačených cyklostezkách nebo co nejbližší k okraji vozovky, jak je to bezpečně možné, ve směru dopravního proudu nebo podle místních zákonů. 6. Zastavte na zastávkách a semaforech; zpomalte a na křižovatkách ulic se rozhlédněte na obě strany. Pamatujte, že kolo při střetu s motorovým vozidlem vždy prohraje, takže buďte připraveni ustoupit, i když máte přednost. 7. Pro odbočování a zastavení používejte schválené ruční signály. 8. Nikdy nejezděte se sluchátky. Maskují dopravní zvuky a sirény zásahových vozidel, odvádějí vaši pozornost od soustředění na to, co se děje kolem vás, a jejich dráty se mohou zamotávat do pohyblivých částí elektrokola, což vám způsobí ztrátu kontroly. 9. Nikdy nevozte spolujezdce, pokud to není malé dítě, které nosí schválenou přilbu a je zajištěno ve správně namontovaném dětském nosiči nebo přívěsu pro přepravu dětí. Dodržujte doporučení výrobce dětského nosiče nebo přívěsu pro nošení dětí ohledně hmotnostních limitů. 10. Nikdy nenoste nic, co by vám bránilo ve výhledu nebo vaší úplné kontrole nad elektrokolem nebo co by se mohlo zamotat do pohyblivých částí elektrokola. 11. Nedržte se jiného vozidla. 12. Nedělejte kaskadérské kousky, kolečka ani skoky. Mohou vám způsobit zranění a poškození vašeho elektrokola. 13. Neproplétejte se provozem a neprovádějte žádné pohyby, které by mohly překvapit lidi, se kterými sdílíte cestu. 14. Dodržujte a dejte přednost v jízdě. 15. Nikdy nejezděte na kole pod vlivem alkoholu nebo drog. 16. Je-li to možné, vyhýbejte se jízdě za špatného počasí, při snížené viditelnosti, za soumraku nebo ve tmě nebo při extrémní únavě. Každá z těchto podmínek zvyšuje riziko nehody.

3.3 Jízda za mokrého počasí

VAROVÁNÍ: Mokré počasí zhoršuje trakci, brzdění a viditelnost jak pro cyklisty, tak pro ostatní vozidla sdílející silnici. Riziko nehody se za mokra dramaticky zvyšuje. Za mokra je brzdná síla vašich brzd (stejně jako brzd ostatních vozidel sdílejících silnici) dramaticky snížena a vaše pneumatiky nepřilnou zdaleka tak dobře. To ztěžuje kontrolu rychlosti a snáze ztrácí kontrolu. Abyste se ujistili, že můžete za mokra bezpečně zpomalit a zastavit, jezděte pomaleji

3. Bezpečnost

a zabrzděte dříve a pozvolněji než za normálních suchých podmínek.

3.4 Noční jízda

Jízda na kole v noci je mnohonásobně nebezpečnější než jízda ve dne. Cyklista je pro motoristy a chodce velmi špatně viditelný. **VAROVÁNÍ:** Reflektory nejsou náhradou za požadovaná světla. Jízda za svítání, za soumraku, v noci nebo v jiných časech špatné viditelnosti bez odpovídajícího systému osvětlení jízdního kola a bez odrazek je nebezpečná a může vést k vážnému zranění. Odrazky na jízdní kola jsou navrženy tak, aby zachycovaly a odrážely pouliční světla a světla automobilů způsobem, který vám pomůže být viděn a rozpoznán jako pohybující se cyklista. **POZOR:** Pravidelně kontrolujte reflektory a jejich montážní držáky, abyste se ujistili, že jsou čisté, rovné, nerozbité a bezpečně namontované. Při jízdě za svítání, za soumraku nebo v noci:

- Jezděte pomalu.
- Vyhněte se tmavým oblastem a oblastem s hustým nebo rychle se pohybujícím provozem.
- Vyhněte se nebezpečí na silnici.
- Pokud je to možné, jezděte po známých trasách.

4. Fit

4.1 Montáž

Než začnete, musíte namontovat přední kolo a pedály. Umístěte kolo na přední vidlici, poté prostrčte rychloupínací osu skrz náboj, utáhněte závit a zavřete páku. Ujistěte se, že každý pedál je namontován na správné straně. 1. **LEVÁ STRANA:** Připevněte pedál otáčením proti směru hodinových ručiček. 2. **PRAVÁ STRANA:** (strana talíře) Připevněte pedál otáčením ve směru hodinových ručiček. Podívejte se na náš youtube kanál pro více informací o sestavení vašeho kola.

4. Fit

4.2 Postavte se nad výšku

Postavení na výšku je základním prvkem uchycení kola (viz obr. 1). Je to vzdálenost od země k horní části rámu kola v místě, kde byste byli v rozkroku, kdybyste seděli na kole a stáli uprostřed mezi sedlem a řídítky. Chcete-li zkontrolovat správný postoj nad výškou, postavte se na kolo obkročmo v botách, ve kterých budete jezdit, a energicky se odrazte na patách. Pokud se váš rozkrok dotýká rámu, kolo je pro vás příliš velké. Ani nejezděte na kole kolem bloku. Kolo, na kterém jezdíte pouze po zpevněném povrchu a nikdy nevyjíždíte do terénu, by vám mělo zajistit minimální výšku výšky pěti centimetrů. Kolo, na kterém budete jezdit na nezpevněných površích, by vám mělo poskytnout minimálně sedm a půl centimetru výšky nad výškou. A kolo, které budete používat pro opravdovou horskou cyklistiku v těžkém a nerovném terénu, by vám mělo poskytnout deset centimetrů nebo více. Obr. 1



Obr.
2

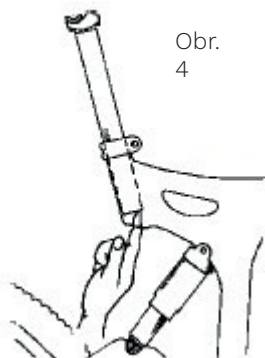
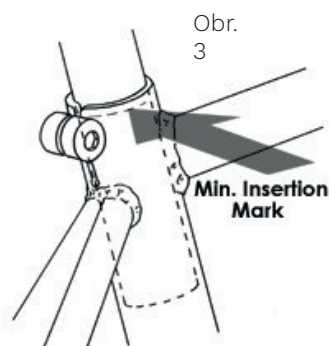


4.3 Poloha sedla

Správné nastavení sedla je důležitým faktorem pro maximální výkon a pohodlí z vašeho kola. Sedlo lze nastavit ve třech směrech: 1. Nastavení nahoru a dolů. Pro kontrolu správné výšky sedla (obr. 2): • sedněte si na sedlo; • umístěte jednu patu na pedál; • otáčejte klikou, dokud pedál s patou na něm není v dolní poloze a rameno kliky je natažené. Pokud vaše noha není úplně rovná a nedotýká se pouze středu pedálu, je třeba upravit výšku sedla. Pokud se vaše boky musí houpat, aby pata dosáhla na pedál, sedlo je příliš vysoko. Pokud máte nohu pokrčenou v koleni s patou na pedálu, je sedlo příliš nízko. VAROVÁNÍ: Pokud vaše sedlovka vyčnívá z rámu za značku minimálního vložení nebo maximálního vytažení (viz obr. 3) nebo se nemůžete dotknout spodní části

4. Fit

sedlovky skrz spodní část přerušené sedlové trubky špičkou prstu, aniž byste zasunuli prst za její první kloub (viz obr. 4), sedlovka se může zlomit, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly a pád.



2. Přední a zadní nastavení. Sedlo lze nastavit dopředu nebo dozadu, abyste získali optimální polohu na kole.

5. Úvod

5.1 Systém Power Assistant

Toto je jízdní kolo s elektrickým asistentem. Vybavuje převodníkem výkonového asistenta točivého momentu 1:1 pro řízení rotace napájecího systému.



5. Úvod

5.2 Baterie

Elektrokolo je vybaveno Li-ion baterií. (Li-ion 36V/20Ah) pro 29" MTB kolo.

5.3 Nabíječka baterií

Upozornění: K nabíjení baterie používejte originální nabíječku baterií, jinak to ovlivní nebo poškodí životnost baterie. Při nabíjení by měla být nabíječka baterií a baterie větší než 10 centimetrů od stěny. Při nabíjení baterie postupujte podle následujících kroků: 1) Připojte výstupní zástrčku kabelu nabíječky do vstupní zásuvky baterie. 2) Připojení vstupní zástrčky kabelu nabíječky do městské elektrické výstupní zásuvky. 3) Nabíjení baterie a svítí červená kontrolka nabíječky. 4) Když se rozsvítí zelené světlo, baterie je plně nabitá. 5) Odpojte kabel.

5.4 Displej při zapnutí

Když je úroveň výkonu nižší než 50 %, nabijte prosím včas. V opačném případě bude životnost baterie ovlivněna přílišným vybitím.



5.5 Motor

Středový motor 36V 250W.



5.6 Ovladač

Regulátor ovládá otáčky motoru.



5. Úvod

5.7 Brzda

Přední brzda: Hydraulická kotoučová brzda / Zadní brzda: Hydraulická kotoučová brzda
Varování: Nemažte brzdu a brzdový kotouč! Průběžná kontrola brzdového lanka; pokud se opotřebuje nebo rozbije, musí se okamžitě vyměnit za nový.

5.8 Převodovka

ZADNÍ: SHIMANO 9 rychlostí

5.9 Přístrojová deska

LCD displej, ovládání všech ovládacích systémů (zapnutí/vypnutí, systém nápovědy) na tomto displeji, detaily příslušenství jako profesionální návod k displeji.

6. Specifikace

A. Generál		
1	Rozměr: D. x Š. x V.	1947 × 240 × 900 mm
2	Vzdálenost rozvoru	1180 mm 27 kg 120 kg
3	Hmotnost Max.	≤25 km/h PAS≥80 km
4	zatížení Max. rychlost	< 25 0W
5	Max. ujetá vzdálenost	
6	Spotřeba max	
7		
B. Baterie		
1	Baterie Objem	Li-ion
2	Napětí	36V/20Ah
3		36V

6. Specifikace

C. Motor		
1	Výkon motoru	Momentový středový
2	Jmenovité otáčky	motor 250W 36V 120
3	(RPM) Kroutící	80 N.m
4	moment	
5		
D. Ovladač		
1	Nízkonapěťová ochrana	31V $\pm 0,5V$
2	Maximální proudová ochrana	20A $\pm 1A$
E. Nabíječka baterií		
1	Vstupní napětí	AC 100V-240V~1,8A 47-63Hz
2	Výstupní napětí	DC 42,0V $\pm 2,0A$
3	Doba nabíjení	5-6 hodin
F. Rám		
1	Materiál	A l loy 29
2	Velikost Výška	457mm; 495
3	G. Odpružení	mm
Brzda		
1	Materiál	Slitina/ocel
2	Velikost H.	29
Brzdová		
1	Materiál	Hydraulická
2	modelu	kotoučová brzda A l
3	Brzdová	loy Výpadek

páka

7. Tech

7.1 Kola

Neměňte prosím kolo sami. Chce to správné nástroje a zručné lidi. **VAROVÁNÍ:** Nesprávné seřízení kola může způsobit zakolísání nebo uvolnění kola, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a pád, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

7.2 Rychloupínací sedlovka

Některá elektrokola jsou vybavena rychlospojkou sedlovky. Rychloupínací pásek sedlovky. Zatímco rychloupínák vypadá jako dlouhý šroub s pákou na jednom konci a maticí na druhém, rychloupínák využívá vačkovou akci k pevnému upnutí sedlovky. **VAROVÁNÍ:** Jízda s nesprávně utaženou sedlovkou může způsobit, že se sedlo otočí nebo pohne a vy ztratíte kontrolu a upadnete.

7.3 Brzdy

VAROVÁNÍ: 1. Jízda s nesprávně nastavenými brzdami nebo opotřebenými brzdovými destičkami je nebezpečná a může mít za následek vážné zranění nebo smrt. 2. Příliš prudké nebo náhlé použití brzd může zablokovat kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád. Náhlé nebo nadměrné použití přední brzdy může vychýlit jezdce přes řídítka, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. 3. Některé cyklistické brzdy, jako jsou kotoučové brzdy a brzdy s lineárním tahem, jsou extrémně výkonné. Dbejte zvýšené opatrnosti při seznamování s těmito brzdami a při jejich používání buďte obzvláště opatrní. 4. Kotoučové brzdy se mohou při delším používání extrémně zahřát. Dávejte pozor, abyste se nedotkli kotoučové brzdy, dokud nebude mít dostatek času vychladnout.

7.4 Řazení převodových stupňů

Vaše vícerychlostní kolo bude mít přesmykač (viz 2. níže), vnitřní převodový náboj náboje (viz 3. níže) nebo v některých speciálních případech kombinaci obou. 1. JAK FUNGUJE HNACÍ VLOŽKA PŘESMYKAČKY Pokud je vaše kolo vybaveno převodem přesmykače, mechanismus řazení bude mít: • zadní kazetu nebo skupinu ozubených kol volnoběžky • zadní přesmykač • obvykle přední přesmykač • jedno nebo dvě řazení

7. Tech

• jedno, dvě nebo tři přední ozubená kola nazývaná převodníky • hnací řetěz A. Řazení převodů Než budete číst dál, identifikujte řazení na svém kole. Slovník řazení může být pěkně matoucí. Podřazení je přeřazení na „pomalejší“ převodový stupeň, na který se snadněji šlape. Přeřazení nahoru je přeřazení na „rychlejší“, hůře šlapací převod. Matoucí je, že to, co se děje na přesmykači, je opak toho, co se děje na zadní přesmykači (podrobnosti si přečtete níže v pokynech pro řazení zadního měniče a řazení předního měniče). Můžete například zvolit převod, který usnadní šlapání v kopci (podřazení), jedním ze dvou způsobů: přeřadit řetěz dolů z „kroků“ na nižší rychlostní stupeň vpředu nebo nahoru na „kroky“ na vyšší rychlostní stupeň vzadu. Takže to, co se nazývá podřazení, vypadá na zadní převodovce jako řazení nahoru. Způsob, jak udržet věci rovně, je pamatovat si, že posunutí řetězu směrem ke středové ose motocyklu je pro zrychlení a stoupání a nazývá se podřazování. Přesunutí řetězu ven nebo od středové osy motocyklu je pro rychlost a nazývá se řazení nahoru. Ať už jde o řazení nahoru nebo dolů, konstrukce systému přehazovačky jízdního kola vyžaduje, aby se hnací řetěz pohyboval dopředu a byl alespoň trochu napnutý. Přehazovačka se přeřadí pouze tehdy, když šlapete dopředu. Upozornění: Nikdy nepohybujte řadicí pákou, když šlapete dozadu, ani nešlapejte dozadu poté, co jste řadicí páku posunuli. Mohlo by to zablokovat řetěz a způsobit vážné poškození jízdního kola a způsobit ztrátu kontroly a pád. B. Řazení zadní přehazovačky Zadní přehazovačka je ovládána pravou přehazovačkou. Funkcí zadní přehazovačky je přesouvat hnací řetěz z jednoho ozubeného kola na druhé. Menší ozubená kola na sdruženém převodu vytvářejí vyšší převodové poměry. Šlapání na vyšší převodové stupně vyžaduje větší úsilí při šlapání, ale s každou otáčkou klik pedálů vás zabere na větší vzdálenost. Větší ozubená kola vytvářejí nižší převodové poměry. Jejich použití vyžaduje menší námahu při šlapání, ale s každou otáčkou kliky pedálu vás zabere kratší vzdálenost. Přemístěním řetězu z menšího ozubeného kola skupiny převodů na větší řetězové kolo dojde k podřazení. Přesunutí řetězu z většího ozubeného kola na menší vede k přeřazení nahoru. Aby přehazovačka přesunula řetěz z jednoho ozubeného kola na druhé, musí jezdec šlapat dopředu. C. Řazení přední přehazovačky: Přední přehazovačka, která je ovládána levou přehazovačkou, posouvá řetěz mezi větším a menším kroužkem řetězu. Přeřazení řetězu na menší řetězový kroužek usnadňuje šlapání (přeřazení dolů). Přeřazením na větší řetězový kroužek je šlapání těžší (přeřazení nahoru). D. Jaký rychlostní stupeň bych měl zařadit? Kombinace největších zadních a nejmenších předních převodů je pro ty nejpřudší kopce.

7. Tech

Nejmenší zadní a největší přední kombinace je pro nejvyšší rychlost. Není nutné řadit po sobě. Namísto toho si najděte „startovací rychlostní stupeň“, který je vhodný pro vaši úroveň schopností (převodový stupeň, který je dostatečně tvrdý pro rychlou akceleraci, ale dostatečně snadný na to, abyste se mohli rozjet ze zastávky bez kolísání) a experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali představu o různých kombinacích rychlostních stupňů. Nejprve si nacvičte řazení tam, kde nejsou žádné překážky, nebezpečí nebo jiný provoz, dokud si nevybudujete sebedůvěru. Pokud máte potíže s řazením, problém může být v mechanickém nastavení. **VAROVÁNÍ:** Nikdy nepřehazujte přesmykač na největší nebo nejmenší ozubené kolo, pokud přesmykač neřadí plynule. Přehazovačka může být špatně nastavená a řetěz by se mohl zaseknout, což by způsobilo ztrátu kontroly a pád. 2. **JAK FUNGUJE POHON VNITŘNÍHO NÁBOJE** Pokud je vaše kolo vybaveno hnacím ústrojím náboje s vnitřním ozubením, mechanismus řazení se bude skládat z: • 3, 5, 7 nebo případně 12 rychlostního náboje s vnitřním převodem • jednoho nebo někdy dvou řazení • jednoho předního ozubeného kola zvaného řetězový kroužek • hnacího řetězu A. Přeražení vnitřního převodu a převodu na náboji převodovky na převod jednoduše indikováno řazením vnitřního náboje převodového ústrojí do převodového ústrojí požadovaný převodový stupeň. Poté, co přesunete řadicí páku do vámi zvolené polohy, na okamžik uvolněte tlak na pedály, aby náboj mohl dokončit řazení. B. Jaký rychlostní stupeň bych měl zařadit? Numericky nejnižší převodový stupeň (1) je určen pro nejstrmější kopce. Číselně největší převod (3, 5, 7 nebo 12, v závislosti na počtu rychlostí vašeho náboje) je pro nejvyšší rychlost. Přeražení z jednoduššího, „pomalejšího“ převodového stupně (např. 1) na těžší, „rychlejší“ převodový stupeň (např. 2 nebo 3) se nazývá řazení nahoru. Přeražení z tvrdšího „rychlejšího“ převodového stupně na snazší „pomalejší“ převodový stupeň se nazývá podřazení. Není nutné řadit po sobě. Namísto toho si najděte „startovací rychlostní stupeň“ pro dané podmínky – rychlostní stupeň, který je dostatečně tvrdý pro rychlou akceleraci, ale dostatečně snadný, abyste se mohli rozjet ze zastávky bez kolébání – a experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali pocit, že máte různé převodové stupně. Nejprve si nacvičte řazení tam, kde nejsou žádné překážky, nebezpečí nebo jiný provoz, dokud si nevybudujete sebedůvěru. Pokud máte potíže s řazením, problém může být v mechanickém nastavení.

7. Tech

7.5 Pneumatiky a duše

1. Pneumatiky Pneumatiky pro elektrická kola jsou k dispozici v mnoha provedeních a specifikacích, od univerzálních až po pneumatiky navržené tak, aby fungovaly nejlépe za velmi specifických povětrnostních nebo terénních podmínek. Pokud poté, co získáte zkušenosti se svým novým E-kolem, máte pocit, že jiná pneumatika by mohla lépe vyhovovat vašim jízdním potřebám. Velikost, tlak a u některých vysoce výkonných pneumatik konkrétní doporučené použití jsou vyznačeny na bočnici pneumatiky. Část těchto informací, která je pro vás nejdůležitější, je tlak v pneumatikách. **VAROVÁNÍ:** Nikdy nehustěte pneumatiku nad maximální tlak vyznačený na bočnici pneumatiky. Překročení doporučeného maximálního tlaku může sfouknout pneumatiku z ráfku, což by mohlo způsobit poškození kola a zranění jezdce a kolemjdoucích. Nejlepší a nejbezpečnější způsob, jak nahustit pneumatiku jízdního kola na správný tlak, je pomocí pumpy na kolo, která má vestavěný manometr. **VAROVÁNÍ:** Při používání vzduchových hadic čerpací stanice nebo jiných vzduchových kompresorů existuje bezpečnostní riziko. Nejsou vyrobeny pro pláště jízdních kol. Pohybují velkým objemem vzduchu velmi rychle a velmi rychle zvýší tlak v pneumatice, což by mohlo způsobit explozi duše. **UPOZORNĚNÍ:** Tužkové měřiče pneumatik pro automobily mohou být nepřesné a nemělo by se na ně spoléhat pro konzistentní a přesné měření tlaku. Místo toho použijte vysoce kvalitní číselník.

8. LCD Display

8.1 Důležité upozornění

• Pokud nelze chybové informace na displeji opravit podle instrukcí, kontaktujte svého prodejce. • Výrobek je navržen tak, aby byl vodotěsný. Důrazně se doporučuje vyhnout se ponoření displeje pod vodu. • Displej nečistěte proudem páry, vysokotlakým čističem nebo hadicí na vodu. • Používejte prosím tento výrobek opatrně. • K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Takové látky mohou poškodit povrchy. • Záruka se nevztahuje na opotřebení a běžné používání a stárnutí.

8. LCD Display

8.2 Popis produktu

Specifikace: • Provozní teplota: -20°C~45°C • Skladovací teplota: -20°C~50°C • Vodotěsnost: IP65 • Vlhkost ložiska: 30%-70% RH
Přehled funkcí: • Zobrazení rychlosti (včetně nejvyšší rychlosti a průměrné rychlosti, přepínání mezi km a mílemi). • Indikátor kapacity baterie. • Automatické vysvětlení světelného systému pomocí senzorů. • Nastavení jasu pro podsvícení. • Označení podpory výkonu. • Indikátor výstupního výkonu motoru a výstupního proudu. • Stojan na kilometry (včetně vzdálenosti na jednu cestu, celkové vzdálenosti a zbývajících vzdálenosti). • Asistence při chůzi. • Nastavení úrovně podpory. • Zobrazení zbývajících vzdálenosti. (Závisí na vašem stylu jízdy) • Nastavení hesla.

8.3 Displej

1- Čas

2- Zobrazí se indikátor nabíjení
USB

the icon  an external USB device is připojený k displeji.

3- Na displeji se zobrazí  this symbol, pokud svítí kontrolka.

4- rychlostní grafika

5- Cesta: Denní kilometry (TRIP) - Celkem kilometry (ODO) - Nejvyšší rychlost (MAX) - Průměrná rychlost (AVG) - Dojezd (RANGE) - Spotřeba energie (KALORIE (pouze s namontovaným snímačem točivého momentu)) - Doba jízdy (ČAS).

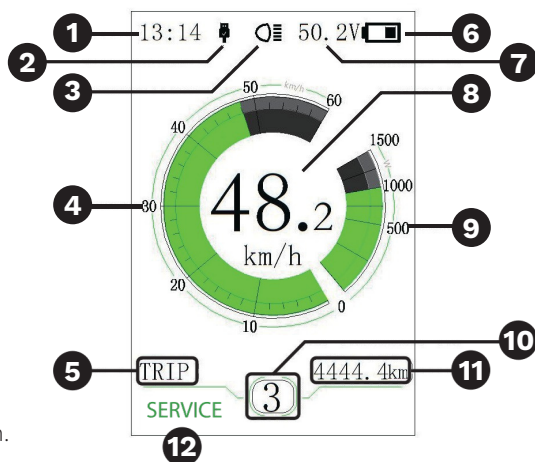
6- Zobrazení kapacity baterie v reálném čase.

7- Indikátor napětí v napětí nebo v procentech.

8- Digitální zobrazení rychlosti.

9- Indikátor výkonu ve wattech / ampérech.

10- Úroveň podpory/pomoc při chůzi

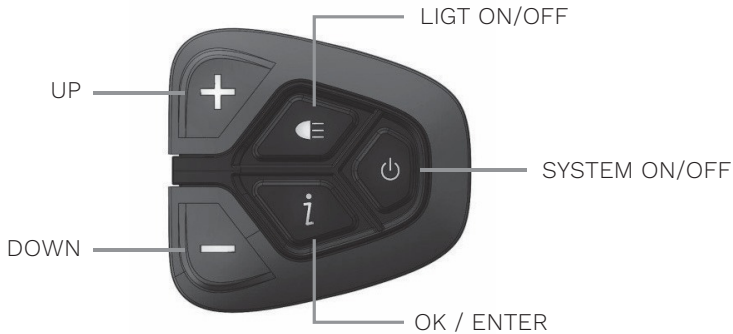


8. LCD Display

11- Data: Zobrazení dat, která odpovídají aktuálnímu režimu.

12- Servis: Viz část servis

8.4 Definice

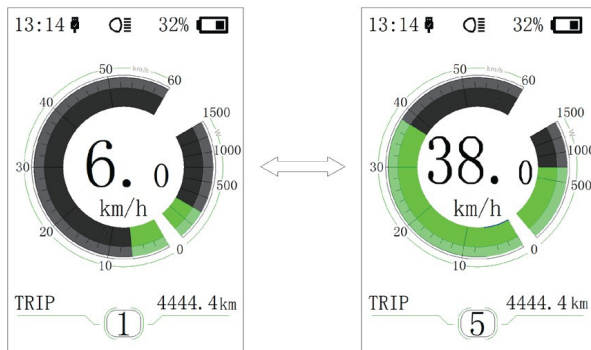


8.5 Normální provoz

Zapnutí/vypnutí systému

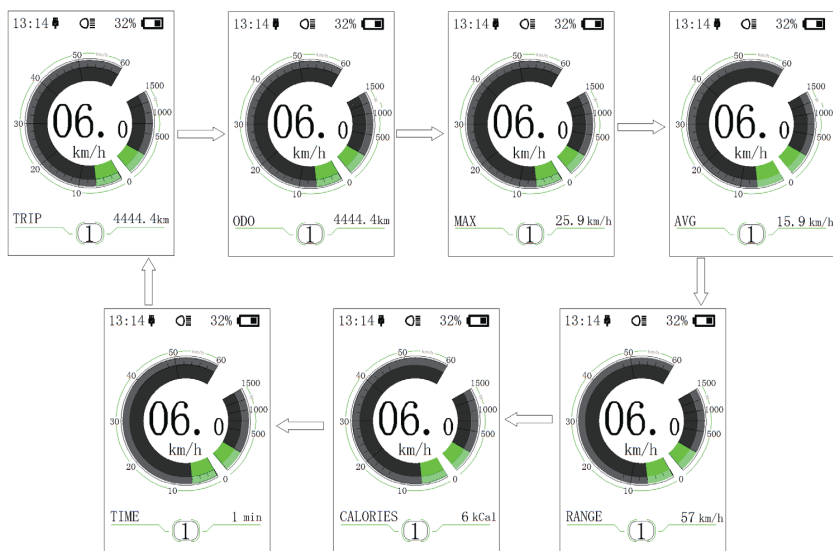
Press and hold 🔌 (>2S) on the display to turn on the system. Press and hold 🔌 (>2S) znovu pro vypnutí systému. Pokud je „čas automatického vypnutí“ nastaven na 5 minut (lze jej nastavit pomocí funkce „Auto Off“, viz „Auto Off“), displej se automaticky vypne během požadované doby, když není v provozu. Pokud je povolena funkce hesla, musíte pro použití systému zadat správné heslo. Výběr úrovní podpory Když je displej zapnutý, stiskněte úroveň podpory, nejnižší úroveň je 0, nejvyšší úroveň je 5. Po zapnutí systému začíná úroveň podpory na úrovni 1. Na úrovni 0 není žádná podpora.

+ or - (<0.5S) button to switch to the



8. LCD displej

Výběr režimu Krátkým stisknutím tlačítka (0,5 s) zobrazíte různé režimy jízdy. Cesta: denní kilometry (TRIP) - celkový počet kilometrů (ODO) - Maximální rychlost (MAX) - Průměrná rychlost (AVG) - Dojezd (RANGE) - Spotřeba energie (CALORIES (pouze s namontovaným snímačem točivého momentu)) - Doba jízdy (TIME).

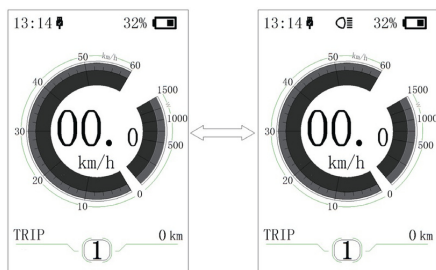


Světlomety / podsvícení (světla nejsou součástí dodávky)



(>2S) tlačítko pro aktivaci světlometu a zadních světel. (>2S) znovu pro vypnutí světlometu. Jas

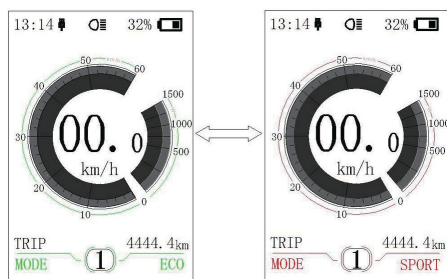
Držte a Držte podsvícení lze nastavit v nastavení displeje „Jas“. Pokud je displej/Pedelec zapnutý v tmavém prostředí, automaticky se zapne podsvícení displeje/čelní světlo. Pokud bylo podsvícení displeje/světlomet ručně vypnuto, funkce automatického senzoru je deaktivována. Světlo můžete zapnout pouze ručně. Po opětovném zapnutí systému.



8. LCD displej

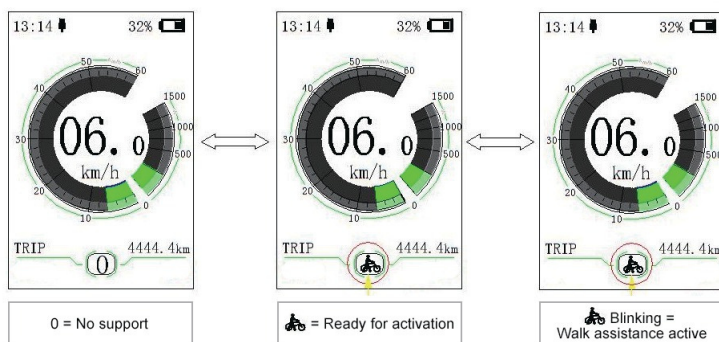
Režim ECO/SPORT

Stiskněte a podržte tlačítko **+** (<2S) Tlačítko, do přepnout z režimu ECO na režim Sport. (v závislosti na verzi výrobce elektrokola)

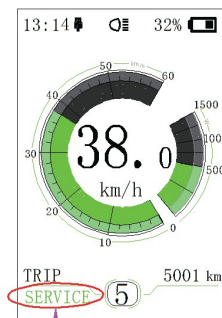


Asistence při chůzi Asistence při chůzi lze aktivovat pouze se stojícím elektrokołem.

Aktivace: Stiskněte **-** až na tento symbol se objeví. Dále podržte tlačítko a současně se zobrazí symbol. Nyní se aktivuje asistence při chůzi. The stiskněte bude blikat a elektrokolo se pohne cca. 6 km/h. Po uvolnění tlačítko, motor se automaticky zastaví a přepne zpět na úroveň 0.



SERVICE Jakmile je dosaženo určitého počtu kilometrů nebo nabití baterie, na displeji se zobrazí „Service“. Při ujetých kilometrech více než 5 000 km (nebo 100 nabíjecích cyklech) se na displeji zobrazí funkce „Service“. Každých 5000 km se vždy zobrazí „SERVICE“. Tuto funkci lze nastavit v nastavení displeje.



Blikání po dobu 5s

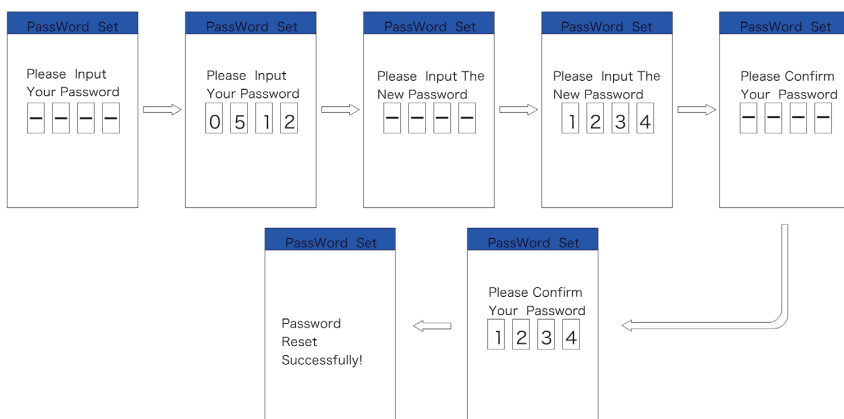
8. LCD Display

Změna hesla

Stiskněte **+** a (<0,5S) pro vstup do sekce hesla. Nyní znovu tlačítkem zvýrazněte „Password set“ a stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení.

+ **–** (<0,5S) a zvýrazněte „Reset Password“ a pomocí **i**

tlačítko pro potvrzení. Pokud jednou zadáte staré heslo a poté dvakrát nové heslo, bude vaše heslo změněno.



Deaktivace hesla: Pro deaktivaci hesla použijte

nebo „Heslo“ a stisknutím tlačítka **+** zvýrazněte svůj výběr. (<0,5S) dokud

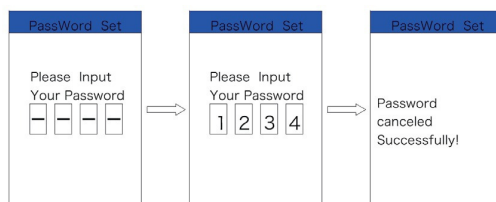
i
tlačítka pro přechod do nabídky
+ **–** (<0,5 s)

Zmáčkněte

i

se zobrazí „OFF“. Poté krátce stiskněte (<0,5 s) pro výběr. Nyní zadejte svůj

heslo, pro deaktivaci.



“Nastavení času”

Zmáčkněte **+**

(<0,5S) Tlačítko pro přístup do nabídky „Nastavit hodiny“. Poté krátce stiskněte tlačítko **+** (<0,5S) a zadejte správné číslo (čas) a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) přejděte na další číslo. Po zadání správného času stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení a uložení.

8. LCD Display

„Informace“ Jakmile je systém zapnutý, rychle stiskněte **i** (<0,5S) nebo

dvakrát pro vstup do nabídky „NASTAVENÍ“. Stiskněte **+** (<0,5 s) vyberte „Information“ a poté stiskněte

stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení vašeho výběru. Nebo vyberte bod „EXIT“ potvrzením tlačítkem (<0,5S) **i** pro návrat do hlavní nabídky. Velikost kola a limit rychlosti „Velikost kola“ a „Omezení rychlosti“ nelze změnit, tyto informace jsou zde pouze k zobrazení. Informace o baterii

Information	
Wheel Size	27"
Speed Limit	25km/h
Battery Info	>
Ctrl Info	>
Display Info	>
Torque Info	>
Back	

Stiskněte **+** (<0,5S) pro přístup k baterii

potvrdit **i**. Nyní stiskněte **+** tlačítko „Zpět“ nebo „Další stránka“. Poté stiskněte potvrzení, nyní si můžete přečíst informace o baterii.

Info menu a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte tlačítko (<0,5S) a výběrem tlačítka (<0,5S)

Content	Explanation
TEMP	Current temperature in degrees (°C)
TotalVolt	Voltage (V)
Current	Discharge (A)
Res Cap	Remaining Capacity (A/h)
Full Cap	Total Capacity (A/h)
RelChargeState	Default Loader Status (%)
AbsChargeState	Instant charge (%)
Cycle Times	Charging cycles (number)
Max Uncharge Time	Maximum time in which no charge was made (Hr)
Last Uncharge Time	
Total Cell	Number (individual)
Cell Voltage 1	Cell Voltage 1 (m/V)
Cell Voltage 2	Cell Voltage 2 (m/V)
Cell Voltage n	Cell Voltage n (m/V)
HW	Hardware Version
SW	Software Version

NOTE: If no data is detected, "--" is displayed.

8. LCD displej

Informace o ovladači

Zobrazení informací

Stiskněte **+** **-** (<0,5S) a výběrem tlačítka Zobrazit tlačítko **i** (<0,5S) odečtěte

Info a poté stiskněte softwarová a hardwarová data na displeji. Pro ukončení stiskněte tlačítko (<0,5S), jakmile se zvýrazní „EXIT“ pro návrat k nastavení informací.

Informace o točivém momentu

+ (<0,5S) a výběrem tlačítka „Torque“ **i** (<0,5S) odečtěte hodnotu

Stiskněte **i** info", poté stiskněte softwarová a hardwarová data na displeji. Pro ukončení stiskněte tlačítko (<0,5S), jakmile se zvýrazní "EXIT" pro návrat do nastavení informací.

Kód chyby

Stiskněte

tlačítko **+** (<0,5S) a vyberte „Error Code“ a poté stiskněte (<0,5S) **i**

tlačítko pro potvrzení. Zobrazuje informace o chybách pro posledních deset chyb elektro kola. Kód chyby „00“ znamená, že nedošlo k žádné chybě. Chcete-li se vrátit do nabídky, stiskněte tlačítko (<0,5S), jakmile se zvýrazní „ZPĚT“ pro návrat k nastavení informací.

8.7 Definice chybového kódu

Displej může zobrazovat chyby elektro kola. Pokud je zjištěna chyba, na displeji se zobrazí ikona klíče a zobrazí se jeden z následujících chybových kódů. Poznámka: Přečtěte si pozorně popis chybového kódu. Pokud se zobrazí chybový kód, nejprve restartujte systém. Pokud se problém nevyřeší, kontaktujte svého prodejce.

Chyba	Prohlášení	Odstraňování problémů
04	Pedál není ve své poloze	Zkontrolujte, zda se plyn může nastavit zpět do správné polohy pozici, pokud se situace nezlepší, prosím změnit na nový plyn. (pouze s touto funkcí)

Ctrl Info	
HW	*****
SW	*****
Back	

Display Info	
HW	*****
SW	*****
Back	

Torque Info	
HW	*****
SW	*****
Back	

8. LCD Display

05	Škrticí klapka má chybu	1. Zkontrolujte, zda jsou konektory plynu správně připojeny. 2. Odpojte plyn. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce. (pouze s touto funkcí)
07	Přepětová ochrana	1. Vyjměte baterii. 2. Znovu vložte baterii. 3. Pokud problém přetrvává, kontaktujte prosím svého prodejce.
08	Chyba signálu Hallova senzoru uvnitř motoru	Kontaktujte prosím svého prodejce
09	Chyba ve fázi motoru	Kontaktujte prosím svého prodejce
10	Teplota uvnitř motoru dosáhla maximální ochranné hodnoty	1. Vypněte systém a nechte elektrokolo vychladnout dolů. 2. Pokud problém přetrvává, kontaktujte prosím svého prodejce
11	Teplotní čidlo uvnitř motoru má chybu	Kontaktujte prosím svého prodejce
12	Chyba aktuálního snímače v ovladači	Kontaktujte prosím svého prodejce.
13	Chyba s teplotou senzor uvnitř baterie	Kontaktujte prosím svého prodejce.
14	Ochranná teplota uvnitř má ovladač dosáhl svého maxima ochranná hodnota	1. Vypněte systém a nechte elektrokolo vychladnout. 2. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce.
15	Chyba s teplotou senzor uvnitř ovladače	Kontaktujte prosím svého prodejce.
21	Chyba snímače rychlosti	1. Restartujte systém 2. Zkontrolujte, zda je magnet připevněný k paprsku zarovnan se snímačem rychlosti a zda je vzdálenost mezi 10 mm a 20 mm. 3. Zkontrolujte, zda je konektor snímače rychlosti správně připojen. 4. Pokud chyba přetrvává, kontaktujte svého prodejce.
25	Signál točivého momentu Chyba	Kontaktujte prosím svého prodejce.
26	Signál otáček snímače točivého momentu má chybu	Kontaktujte prosím svého prodejce.
27	Nadproud z ovladače	Kontaktujte prosím svého prodejce.

8. LCD displej

30	Komunikační problém	1. Zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správně připojena. 2. Pokud chyba přetrvává, kontaktujte svého prodejce.
33	Brzdový signál má chybu (Pokud jsou namontovány brzdové senzory)	1. Zkontrolujte všechny konektory. 2. Pokud chyba přetrvává, kontaktujte prosím vašeho prodejce. Kontaktujte prosím svého prodejce.
35	Detekční obvod pro 15V má chybu	
36	Detekční obvod na klávesnici má chybu	Kontaktujte prosím svého prodejce.
37	Obvod WDT je vadný	Kontaktujte prosím svého prodejce.
41	Celkové napětí z baterie je příliš vysoké	Kontaktujte prosím svého prodejce.
42	Celkové napětí z baterie je příliš nízké	Kontaktujte prosím svého prodejce.
43	Celkový výkon z článků baterie je příliš vysoké	Kontaktujte prosím svého prodejce.
44	Napětí jednoho článku je příliš vysoké	Kontaktujte prosím svého prodejce.
45	Teplota z baterie je příliš vysoká	Kontaktujte prosím svého prodejce.
46	Teplota baterie je příliš nízká	Kontaktujte prosím svého prodejce.
47	detekce SOC baterie je příliš vysoká	Kontaktujte prosím svého prodejce. Kontaktujte
48	SOC baterie je příliš vysoká	prosím svého prodejce. Kontaktujte prosím svého
61	SOC baterie je příliš nízká	prodejce. (pouze s touto funkcí) Kontaktujte svého
62	Elektronický detekce SOC baterie je příliš vysoká	prodejce. (pouze s touto funkcí)
71	Elektronický zámek je zaseknutý	Kontaktujte prosím svého prodejce. (pouze s touto
81	Modul Bluetooth má chybu	funkcí) Kontaktujte svého prodejce. (pouze s touto funkcí)

9. Servis

A. SERVISNÍ INTERVALY Některé servisy a údržbu může a měl by provádět majitel a nevyžadují žádné speciální nástroje nebo znalosti nad rámec toho, co je uvedeno v této příručce. Níže jsou uvedeny příklady typu služby, kterou byste měli provádět sami. Veškerý další servis, údržba a opravy by měly být prováděny v řádně vybaveném zařízení kvalifikovaným mechanikem elektrokol s použitím správných nástrojů a postupů specifikovaných výrobcem.

1. Doba záběhu: Vaše kolo vydrží déle a bude lépe fungovat, pokud jej před jízdou natvrdo zalomíte. Ovládací lanka a paprsky kol se mohou natáhnout nebo „sednout“ při prvním použití nového kola a mohou vyžadovat nové nastavení. Vaše kontrola mechanické bezpečnosti (oddíl 2.C) vám pomůže identifikovat některé věci, které je třeba znovu nastavit. Ale i když se vám zdá vše v pořádku, je nejlepší vzít své elektrokolo zpět k prodejci na kontrolu. Dalším způsobem, jak posoudit, kdy je čas na první kontrolu, je přistavit kolo po třech až pěti hodinách tvrdého používání v terénu nebo asi 10 až 15 hodinách na silnici nebo příležitostnějším používání v terénu. Pokud si ale myslíte, že s motocyklem není něco v pořádku, před další jízdou ho odnešte svému prodejci.

2. Před každou jízdou: Kontrola mechanické bezpečnosti (viz část 2.C)

3. Po každé dlouhé nebo těžké jízdě: pokud bylo kolo vystaveno vodě nebo písku; nebo alespoň každých 100 mil: Očistěte kolo a lehce naolejujte řetěz. Přebytný olej setřete. Mazání je funkcí klimatu.

4. Po každé dlouhé nebo těžké jízdě nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy:

- Stiskněte přední brzdu a rozhoupejte kolo dopředu a dozadu. Všechno je pevné? Pokud cítíte cukání při každém pohybu kola dopředu nebo dozadu, pravděpodobně máte uvolněnou náhlavní soupravu.
- Zvedněte přední kolo ze země a kývejte s ním ze strany na stranu. Cítit se hladce? Pokud cítíte nějaké svazování nebo drsnost v řízení, můžete mít těsný headset.
- Uchopte jeden pedál a kývejte s ním směrem k a od středové linie kola; pak to samé udělejte s druhým pedálem. Je něco uvolněné? Pokud ano, nechejte to zkontrolovat u svého prodejce.
- Podívejte se na brzdové destičky. Začínáte vypadat opotřebovaně nebo nenarážíte přímo na ráfek kola? Čas je vyměnit.
- Pečlivě zkontrolujte ovládací kabely a pouzdra kabelů. Nějaká rez? Kinks? Třepení? Pokud ano, vyměňte je.
- Stiskněte každý sousední pár paprsků na každé straně každého kola mezi palcem a ukazováčkem. Cítí se všichni stejně? Pokud se některé uvolňují, nechte svého prodejce zkontrolovat napnutí a správnost kola.
- Zkontrolujte rám, zejména v oblasti kolem všech spojů trubek; řídítka; stonek; a sedlovku pro případné hluboké škrábance, praskliny nebo změnu barvy. To jsou známky únavy způsobené stresem a ukazují, že součást je na konci své životnosti a je třeba ji vyměnit.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny díly příslušenství stále zajištěné, a utáhněte všechny, které nejsou.

9. Servis

5. Podle potřeby: Pokud některá z brzdových pák neprojde kontrolou mechanické bezpečnosti (část 2.C), nejezděte na kole. Nechte svého prodejce zkontrolovat brzdy. Pokud řetěz nepřepíná hladce a tiše z převodu na převod, přehazovačka není seřízena. **B. POKUD VAŠE KOLO VYDRŽÍ NÁRAZ** Nejprve se přesvědčte, zda nemáte zranění, a postarejte se o ně, jak nejlépe dovedete. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc. Dále zkontrolujte, zda není vaše kolo poškozeno, a opravte, co můžete, abyste se mohli dostat domů.

10. Záruka

Před použitím elektrokola si pozorně přečtěte všechny pokyny. Na tento produkt se vztahuje záruka podle místních zákonů. Záruka se nevztahuje na produkty, které byly vystaveny nesprávnému použití, nedbalosti, náhodným nebo abnormálním podmínkám provozu, a nevztahuje se na přirozené vyblednutí kapacity. Opravy elektrokola se obraťte na kvalifikované a autorizované osoby. Neprofesionální oprava může způsobit poruchu a rizika a zneplatnit vaše záruční práva.

